



Audi A5 Sportback

S line 40 TDI S tronic

66.184,00 €

Anbieter: Audi Frankfurt GmbH Audi Zentrum Frankfurt Standort Ost*

Tel.: +49 69 9511440

Kommissionsnr.: BHF306



Treibstoffart
Diesel



Leistung
150 kW (204 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Ascariblau Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Stoff Sequenz/Leder-Kombination

Sonderausstattung



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Interieur S line

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe sowie mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Stoff Sequenz schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und mittlerer Sitzplatz im Fond in Leder schwarz mit Kontrastnähten sowie S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und S-Emblem: Lenkrad und Schaltsack mit Kontrastnaht mit farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmten Kontrastnähten
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet für Instrumententafel, Türverkleidung und Mittelkonsole
- Akzentflächen schwarz glänzend für Instrumententafel, Blenden in Türbrüstung und Einsatz Mittelkonsole; in Verbindung mit Automatikgetriebe inklusive Abdeckung Ablagefach in der Mittelkonsole
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten aus Velours in Schwarz mit farblich auf die jeweilige Innenraumfarbe abgestimmten Kontrastnähten



Räder, 5-Speichen-Cavo, graphitgrau, glanzgedreht, 8,5Jx19, Reifen 255/35 R19

3-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer- und Beifahrerseite
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch; horizontal und vertikal einstellbar

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar

Akzentflächen schwarz glänzend

für Armaturentafel, Blenden in Türbrüstung und Einsatz Mittelkonsole; in Verbindung mit Automatikgetriebe inklusive Abdeckung Ablagefach in der Mittelkonsole

Ambiente-Lichtpaket

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Vorfeldbeleuchtung in den Türgriffen außen
- Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen vorn
- Cupholder vorn beleuchtet
- Fußraumbeleuchtung vorn
- Türinnenbetätigung vorn und hinten beleuchtet
- Ambientebeleuchtung in den Türen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung an der Mittelkonsole vorn

Assistenzpaket Fahren

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

Paket beinhaltet:

Audi active lane assist^{7, 8, 44}

Der Audi active lane assist unterstützt innerhalb der Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbahnbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann gewählt werden, ob man kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarmarkierung unterstützt werden möchte. Das heißt, die Zeitpunkte der korrigierenden Lenkeingriffe früh oder spät sind wählbar. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h.

Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent^{8, 44}

Auf mehrspurigen Autobahnen und Stadtstraßen kann das System dabei helfen, dass das Fahrzeug dem Verkehr konstant folgt. Adaptiver Geschwindigkeitsassistent umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zur Abstandsregelung
- Stauassistenten
- Effizienzassistenten⁵¹ für vorausschauende, effiziente Fahrweise
- Ausweichassistenten zur Unterstützung beim Umfahren von Hindernissen
- Abbiegeassistenten links zur Warnung vor entgegenkommenden Fahrzeugen und zur Bremsunterstützung beim Abbiegen

Im Regelbereich von 0 bis 250 km/h unterstützt der adaptive Geschwindigkeitsassistent dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug automatisch abbremsen bzw. beschleunigen. Der voreingestellte Abstand bleibt dabei weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic ermöglicht die Stop-and-go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch. In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Die Bedienung des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Es können Geschwindigkeiten im Bereich von 20 bis 250 km/h gesetzt werden. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch¹⁹ nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung^{52, 53}. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Der Ausweichassistent unterstützt zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und die fahrende Person das Ausweichmanöver initiiert. Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegen eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremsengriff. Das System ist aktiv, sobald der Blinker gesetzt und bis maximal 10 km/h gefahren wird.

Audi pre sense rear und basic⁸

Audi pre sense rear und basic erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden mit erhöhter Blinkfrequenz angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Stauassistent⁸

In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt der Audi active lane assist bei der Spurhaltung.

Prädiktiver Effizienzassistent⁸

In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Ausweichassistent⁸

Der Ausweichassistent unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links⁸

Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremsengriff. Das System ist bis maximal 10 km/h aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene Fahrzeug anfährt.

Fernlichtassistent⁸

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

mit hochauflösendem 7-Zoll-Farbdisplay; Anzeigehalte:

- Geschwindigkeit (Digitaltacho)
- Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite
- Schaltempfehlung für Automatikgetriebe im manuellen Modus
- aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten
- Telefonmenü
- Informationen von Navigation und Hinweise von Fahrerassistenzsystemen (falls vorhanden)
- Bei A5 Sportback g-tron: Tankanzeige und Tankwarnung mit Restreichweite für Erdgas- und Benzintank

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; inkl. Pausenempfehlung.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{8, 44}

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt beim Fahren, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch, die mitbestellt werden muss, bereitgestellt werden.

Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z. B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Spurwechselwarnung^{8, 44}

Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü. In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrsassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrsassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

7 Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe erhältlich.

8 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

19 Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

51 Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch und kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung.

52 Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch.

53 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein
Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear und basic

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Soundsystem

zehn Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Aufhebung der Begrenzung Höchstgeschwindigkeit auf 210 km/h

Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung (19 Zoll)

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug

Einstiegsleisten auf den Türschwelleren in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs Bestandteil von S line und Interieur S line

Fernlichtassistent

Infotainmentpaket Smartphone

Im Infotainmentpaket Smartphone* sind Ausstattungen kombiniert, die eine ganzheitliche Lösung zur nahtlosen Integration von Smartphones ins Fahrzeug bieten. Das Infotainmentpaket Smartphone* beinhaltet:

- Smartphone-Interface (Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps¹¹ über das MMI touch-Display³⁷ sowie per Sprachbedienung steuern)
- Audi phone box light (komfortables Telefonieren und induktives Laden für kompatible Smartphones)
- USB-Ladeschnittstellen im Fond (2 zusätzliche USB-A-Ladeschnittstellen in der Mittelkonsole hinten zum Aufladen von mobilen Geräten wie Smartphones und Tablets)

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

11 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Audi Smartphone Interface

angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

37 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet:

- Erkennung und Anzeige von Überholverboden und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits⁵³
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁵⁴

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

53 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

54 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängervorrichtung.

Kindersicherheits-Paket

Robuste Normhalterung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache, komfortable Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug.

Das Kindersicherheits-Paket beinhaltet:

- Haltevorrichtung für ISOFIX-Kindersitze auf dem Beifahrersitz
- Deaktivierungsschalter des Beifahrerairbags
- elektrische Kindersicherung der hinteren Türen

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersicherung

elektrische Bedienung; mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und ISOFIX Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortmittelarmlehne vorn

in Längsrichtung verschiebbar und in der Neigung verstellbar; zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach

Komfortpaket Sitze

Paket beinhaltet:

- variable Kopfstützen für die Vordersitze
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch; horizontal und vertikal einstellbar
- Komfortmittelarmlehne vorn in Längsrichtung verschiebbar und in der Neigung verstellbar; zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach

Komfortpaket Spiegel

Paket beinhaltet:

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

- Durch verminderte Blendeffekte kann die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden.
- Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

Mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreräußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreräußenspiegel (innerhalb der Systemgrenzen) bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Komfortschlüssel ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich, wenn man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus

Das Lenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknäuf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Bei S-Modell mit S-Emblem und S-spezifischen Kontrastnähten.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie Modellschriftzug am Heck in Schwarz. Beim S-Modell ist zusätzlich die Modellbezeichnung im Kühlergrill in Schwarz/Rot ausgeführt.

Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Reifen 255/35 R19 96Y xl

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen beim Einparken oder Rangieren.

Es können zwei Modi für Querparken und Anhängermodus⁴³ ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

43 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängervorrichtungen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Rücksitzanlage, 3-sitzig

Die ausgeprägten äußeren Fondsitze sind optisch an die Vordersitze angepasst. Zusätzlich verfügt die Rücksitzbank über eine weitere Sitzmöglichkeit in der Mitte. Die drei integrierten Kopfstützen hinten sind manuell in der Höhe einstellbar.

Die L-Form ermöglicht eine gute Durchsicht nach hinten. Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar oder vollständig umklappbar.

Sitzheizung vorn

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sport- bzw. Sportsitzen plus vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Über die Direktwahltaste am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.

Smartphone-Interface

Audi Smartphone Interface^{5,6,7}

Audi Smartphone Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB-Kabel direkt aufs MMI touch-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

5 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

6 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

7 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum. Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.

Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen und verfügen über eine manuell ausziehbare Oberschenkelauflage.

bei A5/S5 Coupé und A5/S5 Cabriolet mit Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü

In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrsassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrsassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Stoff Sequenz/Leder-Kombination

für Interieur S line (Sportsitze vorn):

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Stoff Sequenz schwarz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahnen und mittlerer Sitzplatz in Leder schwarz mit Kontrastnähten
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

USB-Ladeschnittstellen im Fond

zusätzlich zwei USB-A-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

Variable Kopfstützen für die Vordersitze

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Ascariblau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch

	<ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel rechts, asphärisch • Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe • Einparkhilfe plus • Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend • LED-Heckleuchten • Scheinwerfer • Sportback • Stoßfänger S line
Räder/Reifen	<ul style="list-style-type: none"> • Reifendruck-Kontrollanzeige • Reifenreparaturset
Innen	<ul style="list-style-type: none"> • Armaturentafel schwarz-schwarz • Teppich schwarz • Himmel schwarz • Dach in Wagenfarbe • Elektrische Luftzusatzheizung • Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung • Fußmatten vorn und hinten • Kofferraumbodenmatte • Ohne Belederung • Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung • Sonnenblenden vorn
Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Stoff Sequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau • Vordersitze manuell einstellbar
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi connect Navigation & Infotainment on Demand • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang • Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay • Vorbereitung Navigationsgerät-High für FOD Funktion
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A • 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F/T98/T48/T4T/T1T/T1H • Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA • AdBlue-Tank • Frontantrieb • Kraftstoffbehälter • Kraftstoffsystem Diesel • Mild-Hybrid • S tronic • Start-Stop-System
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Audi drive select • Audi pre sense city • Doppelton-Signalhorn • Elektromechanische Parkbremse • Elektromechanische Servolenkung • Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert • Gurtanlegekontrolle • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze • Mit Multifunktionskamera • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Sportfahrwerk • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperrung elektronisch
Weitere Serienausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Basis • Linkslenker

- S line
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typrüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Fensterheber elektrisch, Partikelfilter

Typenklassen

Haftpflicht 16, Teilkasko 25, Vollkasko 25

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	1968 ccm
Max. Drehmoment	400 Nm bei 1750 - 3250 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	7,4 s

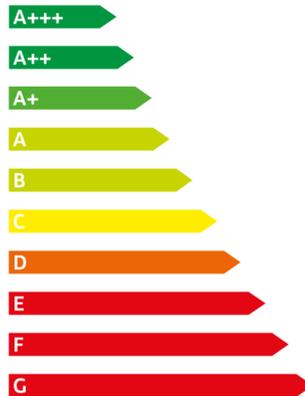
Kraftstoffart

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP)

Erstellt am 29.04.2024

2.146,10 €

Leistungsniveau	40
Max. Leistung	150 kW (204 PS) bei 3800 - 4200
Max. Leistung (PS)	204 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Max. Leistung (kW)	150 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	28,1 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	2.125 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/80 kg
Leergewicht	1.605 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	7-Gang S tronic

Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Vorderradantrieb
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1900 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1700 kg
Gepäckraumvolumen	465/1280 l
Tankinhalt ca.	40 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,7 m

* Anbieterinformationen

Audi Frankfurt GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Sascha Löhning, Jörg Kamenz

Kontakt:

Hanauer Landstraße 144

60314 Frankfurt

Tel.: 069/9511440

Fax: 069/951144-430

HRB 79839

Registergericht : Amtsgericht Frankfurt

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 254 183 870

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382646/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382646/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482486/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482486/fiches?noRedirect=false&language=DE>

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/499921/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595337/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595337/fiches?noRedirect=false&language=DE>